

TRAINS SPECIAUX du samedi 02 juin 2018

V 1

Parcours : BORDEAUX ST JEAN à LE VERDON

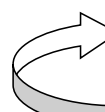
AGT n°:

Train n°:

**PROJET**Train ne transportant pas de voyageurs  
sur le parcours de Soulac au Verdon

N° de véhicules (y.c. loco):	11
Longueur (y.c. loco):	208 m
Masse remorquée:	375 t
Masse freinée (y.c. loco):	520 t

COMPOSITION DU TRAIN: (au départ de Bordeaux)

	B 11 RT0 LM 103 20,85 m - 43,5 t	B 11 RT0 LM 102 20,85 m - 43,5 t	A3B4D - EST RT0 LM 110 23,55 m - 49 t	63895 "DT" AT3 LM 011 14,68 m - 68 t	Vapeur 140 C 38 AT3 LM 010 19,26 m - 124 t	<i>Tête du train</i>
	AB - USI RT0 LM 119 25,10 m - 38 t	B 10 - USI RT0 LM 118 25,10 m - 35 t	A4D RT LM 105 19,9 m - 49 t	Fourgon OCEM RT0 LM 120 13,63 m - 25 t	Tombereau - E40 RT0 LM 114 10,50 m - 12 t	Plat - K 50 RT0 LM 111 13,86 m - 13 t

Km	P.K.	Vitesse Max.	GARES	HEURES	Horaires réels	T e m p s	K m / h	OBSERVATIONS	Eau estimée	Eau consom maxi	Eau réelle
58	0	70	BORDEAUX St Jean	Dép: 8h12		7	34	[1]	6 m3		
	4		La Médoquine	8h19		8	40				
	5,3		CAUDERAN MER.	8h27 / 31		6	43				
	9,3		Bif. de Bonnaous	8h37		8	43				
	4,3	70	BLANQUEFORT	8h45/ 54		11	53	<i>croisement: 8h54/55</i>			
	13,6		MACAU	9h05 / 9h25		9	44	[2] <i>croisement: 9h05/08</i>			
	17,7		MARGAUX	9h34 / 37		28	47	<i>croisement: 10h30/33</i>			
	6,6	PAULLAC	10h05 / 33		23	52					
	22	LESPARRE	10h56 / 58		10	50					
	46,3	QUEYRAC MONTALIVET	11h08		20	55					
20	SOULAC / MER	Arr: 11h28									
47	66,3	70	SOULAC / MER	Dép: 11h40		10	41	[3]	8,5 m3		
	8,3		LE VERDON	Arr: 11h50							
74,6	92,9										
18,3	92,9										
92,9	99,8										

[1] sud,

[2] Prise d'eau avec l'aide du fourgon reserve d'eau

**LE VERDON:** reception du train voie 16 ou 14, impasse de la locomotive et manœuvre des deux wagons de queue ( T40 et K50), à garer

[3] sur voie de service voie 18 ou 20.

## TRAINS SPECIAUX du dimanche 03 juin 2018

V 1

Parcours : LE VERDON à BORDEAUX St Jean

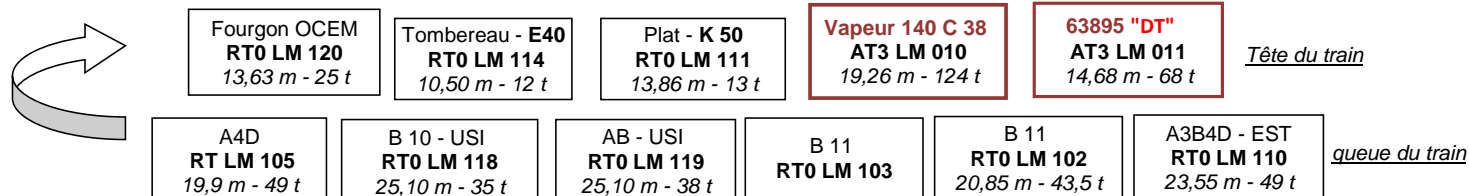
AGT n°:

Train n°:

Train ne transportant pas de voyageurs  
sur le parcours LeVerdon à Soulac

**PROJET**

N° de véhicules (y.c. loco):	<b>11</b>
Longueur (y.c. loco):	<b>208 m</b>
Masse remorquée:	<b>375 t</b>
Masse freinée (y.c. loco):	<b>520 t</b>

COMPOSITION DU TRAIN: (au départ du Verdon)

Km	P.K.	Vitesse Max.	GARES	HEURES	Horaires réels	T e m p s	K m / h	OBSERVATIONS	Eau estimée	Eau consom maxi	Eau réelle	
82	99,8	70	LE VERDON	Dép: 18h20								
	6,9						15	28				
	92,9		SOULAC / MER	18h35 / 38								
	18,3						20	55				
	74,6		QUEYRAC MONTALIVET	18h58								
	8,3						9	55				
	66,3		LESPARRE	19h07 / 09						9,5 m3	9,7 m3	
	20						24	50				
	46,3		PAUILLAC	19h33 / 36					croisement: 19h35/36			
	22						25	53				
24,3	MARGAUX	20h01										
6,6					7	57						
17,7	MACAU	20h08 / 36					[1] croisement: 20h08/11					
10	9,8				16	37						
7,9	BLANQUEFORT	20h48 / 50										
4,5					5	54						
14,8	Bif. de Beyreman	20h55										
4,3					5	52			4 m3	6,5 m3		
29	9,3	CAUDERAN Mér.	21h05 / 08									
5,3					7	45						
4	4	La Médoquine	21h15									
4					5	48						
	0		BORDEAUX ST JEAN	Arr: 21h20				[2]				

[1] **Macau**: prise d'eau avec la réserve du fourgon[2] **Bordeaux**: après réception en gare, rentrée au dépôt de la locomotive, puis départ du train pour Angoulême vers 23h30,